

| | |
|-------------------------------|--|
| Titolo | Programma di contributi per lo sviluppo della mobilità sostenibile nel settore delle micro, piccole e medie imprese attraverso il rinnovo dei veicoli aziendali -Criteri per l'attuazione del bando |
| Finalità | <p>L'intervento è finalizzato a supportare le micro, piccole e medie imprese¹ aventi unità locale operativa in Piemonte in un percorso di innovazione con lo scopo di incentivare la rottamazione di un veicolo aziendale² con conseguente acquisto di un nuovo veicolo aziendale² a basso impatto ambientale, ai fini del miglioramento delle emissioni in atmosfera e quindi della qualità dell'aria.</p> <p>Allo stesso fine si incentiva la conversione di veicoli aziendali in veicoli dotati di sistemi di trazione che utilizzano esclusivamente combustibili diversi dal gasolio; non sono ammesse le conversioni di tipo dual fuel (uso contemporaneo di due combustibili).</p> <p>L'iniziativa si affianca agli interventi di limitazione della circolazione previsti con la dgr 42-5805 del 20 ottobre 2017 e con la dgr 57-7628 del 28 settembre 2018.</p> <p>Sostenere i veicoli a basso impatto ambientale rappresenta anche un'opportunità dal punto di vista industriale per l'implementazione, lo sviluppo e la produzione di tali veicoli e dei relativi componenti per posizionare il settore del mercato automobilistico in un'alternativa tecnologica, chiave per il futuro del settore.</p> <p>NOTE</p> <p>¹ <i>MPMI individuate secondo la definizione di cui all'Allegato I del Regolamento UE 651/2014 del 17 giugno 2014. Si precisa, quanto riportato nel volume "La disciplina degli aiuti di Stato -Manuale critico ad uso delle Amministrazioni e delle Imprese, autore Carlo Eugenio Baldi": "Nell'ambito del diritto di concorrenza è considerato impresa qualsiasi soggetto che eserciti un'attività di natura economica e che offra beni o servizi sul mercato. Si tratta di una nozione ampia, che comprende tutte le imprese private e pubbliche e prescinde dalla natura giuridica (anche un'associazione o società sportiva che svolge attività economica è un'impresa), dalla presenza di un fine lucrativo (la qualificazione come ONLUS non esclude la sua natura di impresa, se offre beni o servizi sul mercato, ancorchè lo faccia senza perseguire un fine lucrativo), dalle modalità di finanziamento (privato o pubblico). Deve trattarsi in ogni caso di un soggetto che svolga effettivamente un'attività di natura economica, destinata alla produzione e/o commercializzazione di beni e servizi sul mercato (Sentenza 23aprile 1991, Hofner, Causa C-41/90, Racc. 1991, p. I-1979, punto 21; Cause riunite da C180/98 a C184/98, Pavlov e altri Racc. 2000, p. I-6451, punto 74)</i></p> <p>² <i>Definiti ai sensi dell'art. 47, comma 2, lettera c) del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285).</i></p> |
| Soggetti beneficiari / | |



| | |
|-------------------------------|---|
| Requisiti soggettivi | <p>Micro, Piccole e Medie Imprese (denominate nel seguito MPMI) aventi unità locale operativa in Piemonte.</p> <p>Sono escluse dalla partecipazione al Bando:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le imprese operanti nel settore della pesca e dell'acquacoltura e nel settore della produzione primaria dei prodotti agricoli facenti parte della sezione A: AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA della classificazione delle attività economiche ATECO 2007; - le imprese di trasporto in conto terzi, secondo quanto previsto all'art. 3 del Regolamento UE 1407/2013, iscritti al relativo albo. |
| Interventi ammissibili | <p>Sono ammissibili investimenti per l'acquisto di veicoli aziendali M1, M2, N1, N2, N3, utilizzati per il trasporto in conto proprio, elettrico puro, ibrido (benzina/elettrico solo Full Hybrid o Hybrid Plug In³), metano esclusivo e GPL esclusivo, metano o GPL bifuel (benzina/metano e benzina/gpl), previa rottamazione di un veicolo aziendale M1, M2, N1, N2, N3 per il trasporto in conto proprio benzina fino ad euro 1/l incluso, ibridi benzina (benzina/metano o benzina/GPL) fino a euro 1/l incluso e diesel fino ad euro 4/IV incluso.</p> <p>Sono inoltre ammesse le spese di conversione di veicoli aziendali M1, M2, N1, N2, N3 in veicoli dotati di sistemi di trazione che utilizzano esclusivamente combustibili diversi dal gasolio quali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - elettrico - metano - GNL - GPL - bifuel benzina (benzina/metano e benzina/GPL). <p>Ciascuna impresa può presentare fino a dieci domande di contributo a valere sul Bando, a fronte di 10 veicoli commerciali rottamati o convertiti.</p> <p>I mezzi acquistati o convertiti devono essere tenuti dall'azienda almeno per 3 anni dalla data di ricezione del contributo.</p> <p>NOTA</p> <p>³ Con funzionamento ibrido multimodale come definito dal Decreto-Legge n.83 del 22 giugno 2012, convertito con modificazioni della legge 7 agosto 2012, n.134, al capo IV-bis "Disposizioni per favorire lo sviluppo della mobilità mediante veicoli a basse emissioni complessive" (definizioni di cui all'art. 17-bis).</p> |
| Dotazione finanziaria | <p>La dotazione finanziaria complessiva destinata al Programma ammonta a euro 6.524.289,00.</p> <p>Per la conversione dei veicoli sono destinate risorse per un ammontare fino al 20% della dotazione finanziaria destinata alle spese di investimento.</p> |
| Fonte di finanziamento | <p>Per la concessione di contributi a imprese per la sostituzione di veicoli inquinanti (spese d'investimento): euro 1.900.000,00 a valere sul capitolo 234053/2019 (Impegno n. 1495/2019) - risorse statali già assegnate ed impegnate a favore della</p> |

| | <p>Regione e ancora da trasferire da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela e del Territorio e del Mare euro 2.000.000,00 a valere sul capitolo 270475/2018 (Impegno n. 427/2018) - risorse regionali euro 2.424.289,00, sul capitolo di nuova istituzione n. 270477 avente la denominazione "Contributi a soggetti privati per la sostituzione di veicoli commerciali con veicoli a basso impatto ambientale - risorse derivanti dalla riduzione di capitale sociale di finpiemonte s.p.a. (art. 22, l.r. 7/2018)" nell'ambito Missione 09 "Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente", Programma 08 "Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento".</p> <p>Per la gestione del Programma (spese correnti) di cui: euro 100.000,00, a valere sul capitolo 144928 (euro 40.000,00 Impegno n. 7896/2018 ed euro 60.000,00 Impegno n. 1496/2019) - risorse statali; euro 100.000,00 a valere sul capitolo 146424/2019 - risorse regionali da impegnare.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------------|-----------|-------------|-----------|---------|-----|----------------|---------|---------|---------|---------|----------|--|---------|---------|---------|---------|---------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---|---------|---------|---------|---------|---------|
| <p>Tipologia ed entità dell'agevolazione</p> | <p>L'agevolazione consiste nella concessione di un contributo a fondo perduto proporzionale alla massa a pieno carico e all'alimentazione del veicolo e limitatamente alla gamma di veicoli aziendali M1, M2, N1, N2, N3 secondo la tabella seguente:</p> <table border="1" data-bbox="523 1099 1428 1529"> <thead> <tr> <th></th> <th><1,5 t</th> <th>1,5 - 2,5 t</th> <th>>2,5 - <4</th> <th>4 - 7 t</th> <th>>7t</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ELETTRICO PURO</td> <td>€ 6.000</td> <td>€ 7.000</td> <td>€ 8.000</td> <td>€ 9.000</td> <td>€ 10.000</td> </tr> <tr> <td>IBRIDO (Full Hybrid o Hybrid Plug In) METANO (MONO E BIFUEL) GPL (MONO E BIFUEL)</td> <td>€ 4.000</td> <td>€ 5.000</td> <td>€ 6.000</td> <td>€ 7.000</td> <td>€ 8.000</td> </tr> <tr> <td>CONVERSIONE VEICOLI IN VEICOLI BIFUEL (BENZINA/METANO O BENZINA/GPL)</td> <td>€ 1.000</td> <td>€ 1.000</td> <td>€ 1.000</td> <td>€ 1.000</td> <td>€ 1.000</td> </tr> <tr> <td>CONVERSIONE VEICOLI IN VEICOLI METANO ESCLUSIVO, GPL ESCLUSIVO, GNL ESCLUSIVO, ELETTRICO)</td> <td>€ 3.000</td> <td>€ 3.000</td> <td>€ 3.000</td> <td>€ 3.000</td> <td>€ 3.000</td> </tr> </tbody> </table> | | <1,5 t | 1,5 - 2,5 t | >2,5 - <4 | 4 - 7 t | >7t | ELETTRICO PURO | € 6.000 | € 7.000 | € 8.000 | € 9.000 | € 10.000 | IBRIDO (Full Hybrid o Hybrid Plug In) METANO (MONO E BIFUEL) GPL (MONO E BIFUEL) | € 4.000 | € 5.000 | € 6.000 | € 7.000 | € 8.000 | CONVERSIONE VEICOLI IN VEICOLI BIFUEL (BENZINA/METANO O BENZINA/GPL) | € 1.000 | € 1.000 | € 1.000 | € 1.000 | € 1.000 | CONVERSIONE VEICOLI IN VEICOLI METANO ESCLUSIVO, GPL ESCLUSIVO, GNL ESCLUSIVO, ELETTRICO) | € 3.000 | € 3.000 | € 3.000 | € 3.000 | € 3.000 |
| | <1,5 t | 1,5 - 2,5 t | >2,5 - <4 | 4 - 7 t | >7t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ELETTRICO PURO | € 6.000 | € 7.000 | € 8.000 | € 9.000 | € 10.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IBRIDO (Full Hybrid o Hybrid Plug In) METANO (MONO E BIFUEL) GPL (MONO E BIFUEL) | € 4.000 | € 5.000 | € 6.000 | € 7.000 | € 8.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONVERSIONE VEICOLI IN VEICOLI BIFUEL (BENZINA/METANO O BENZINA/GPL) | € 1.000 | € 1.000 | € 1.000 | € 1.000 | € 1.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONVERSIONE VEICOLI IN VEICOLI METANO ESCLUSIVO, GPL ESCLUSIVO, GNL ESCLUSIVO, ELETTRICO) | € 3.000 | € 3.000 | € 3.000 | € 3.000 | € 3.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Regime di aiuto</p> | <p>Gli aiuti alle MPMI sono concessi sulla base del Regolamento (UE) 1407 del 18 dicembre 2013 relativo all'applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell'Unione Europea agli aiuti "de minimis".</p> <p>E' ammissibile il cumulo.</p> <p>Qualora la concessione del beneficio comporti il superamento dei massimali di cui all'articolo 3, paragrafo 2 del Regolamento (UE) 1407/2013, lo stesso potrà essere concesso fino al raggiungimento del massimale.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>Sono ammesse a contributo le spese al netto dell'IVA.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| <p>Spese ammissibili</p> | <p>I veicoli acquistati devono essere immatricolati per la prima volta in Italia nel caso di nuovo acquisto. La data di acquisto rilevabile dalla fattura e la data di immatricolazione devono essere successive al 20 ottobre 2017.</p> <p>Nel caso di leasing finanziario, sono ammesse le spese fatturate e quietanzate dal fornitore dei beni alla società di leasing. Al fine di poter beneficiare del contributo, l'impresa utilizzatrice deve esercitare anticipatamente, al momento della stipula del contratto di leasing finanziario, che deve essere stipulato in data successiva al 20/10/2017, l'opzione di acquisto prevista dal contratto medesimo, i cui effetti decorrono dal termine del leasing finanziario, fermo restando l'adempimento di tutte le obbligazioni contrattuali.</p> <p>Per le sostituzioni effettuate prima dell'entrata in vigore dei blocchi del traffico (1/10/2018) la data di rottamazione dev'essere precedente a tale data e successiva al 20/10/2017.</p> <p>Per le sostituzioni effettuate successivamente al 1/10/2018 il certificato di rottamazione dei veicoli sostituiti deve avere una data successiva all'immatricolazione del nuovo veicolo di non più 30 giorni.</p> <p>La data dei lavori di conversione e della relativa fattura devono essere successive alla data di pubblicazione del bando.</p> |
| <p>Tipologia della procedura</p> | <p>Per l'assegnazione delle risorse si prevede la pubblicazione di un bando da parte di Regione Piemonte, entro novanta giorni decorrenti dalla pubblicazione della presente deliberazione, in coerenza con i criteri di cui al presente Allegato.</p> <p>Il bando resterà aperto fino a esaurimento della dotazione finanziaria, e comunque non oltre 12 mesi.</p> <p>L'assegnazione del contributo avverrà sulla base di una "<i>procedura valutativa a sportello</i>", in finestre temporali stabilite nel bando.</p> <p>Ogni procedimento di valutazione si compone di una fase di verifica di ammissibilità formale e di una fase di istruttoria tecnica dell'intervento inerente tutte le richieste di contributo pervenute nelle finestre temporali stabilite dal bando.</p> <p>La valutazione è effettuata da Regione Piemonte e Unioncamere Piemonte, anche tramite le Camere di Commercio, secondo le modalità stabilite in una convenzione ex L.241/90, art. 15 approvata con DD 427 del 19/11/2018. La convenzione, modificata nel rispetto dei criteri di cui al presente allegato, disciplinerà anche gli impegni e gli adempimenti delle parti nonché le modalità di trasferimento delle risorse.</p> |
| <p>Presentazione delle domande</p> | <p>Le modalità di trasmissione delle domande di contributo e le relative procedure saranno informatiche, con riferimento alle vigenti norme in materia di decertificazione, trasparenza e di semplificazione amministrativa.</p> |

La piattaforma utilizzata sarà webtelemaco.infocamere.it, portale utilizzato, a livello nazionale, dalle imprese per i propri adempimenti amministrativi legati al Registro delle Imprese. Questa piattaforma consente all'impresa, inoltre, di conoscere in tempo reale lo stato di avanzamento della propria pratica.

Le modalità di presentazione delle istanze saranno disciplinate nel bando.

Per la presentazione della domanda l'impresa deve produrre la seguente documentazione:

- in caso di nuovo acquisto, anche con lo strumento del leasing:

1. generalità dell'impresa;
2. il libretto di circolazione del veicolo sostituito/da sostituire e oggetto di rottamazione;
3. la dichiarazione sugli aiuti di Stato in de minimis;
4. la tipologia del veicolo da acquistare/acquistato e del veicolo sostituito/da sostituire, utili alla definizione dell'entità del contributo e alla valutazione in sede di istruttoria tecnica;
5. percorrenza chilometrica annuale certificata come descritto nel presente allegato;
6. l'attività svolta nei comuni soggetti a blocchi del traffico certificata come descritto nel presente allegato;

- in caso di conversione, l'impresa dovrà produrre:

1. generalità dell'impresa;
2. il libretto di circolazione del veicolo da convertire;
3. la dichiarazione sugli aiuti di Stato in de minimis;
4. la tipologia di conversione del veicolo, utile alla definizione dell'entità del contributo e alla valutazione in sede di istruttoria tecnica;
5. percorrenza chilometrica annuale certificata come descritto nel presente allegato;
6. l'attività svolta nei comuni soggetti a blocchi del traffico certificata come descritto nel presente allegato.

Istruttoria e valutazione

La verifica di ammissibilità formale delle domande è effettuata da Unioncamere Piemonte, anche attraverso le Camere di Commercio, ed è finalizzata alla verifica dei seguenti aspetti e requisiti:

- rispetto dei termini per l'inoltro della domanda;
- completezza dei contenuti;
- regolarità formale e sostanziale della documentazione prodotta e sua conformità rispetto a quanto richiesto dal Bando;
- sussistenza dei requisiti soggettivi previsti dal Bando.

L'istruttoria tecnica è effettuata da Unioncamere Piemonte, anche attraverso le Camere di Commercio, e da Regione Piemonte, assegnando un punteggio da 0 a 100, sulla base dei seguenti criteri:

| Critero | Punteggio | |
|---|---|----|
| Impatto ambientale dei veicoli da rottamare/da convertire | Euro 0 e euro 1 (diesel, benzina, benzina Bifuel) | 40 |
| | Euro 2 e euro 3 (diesel) | 30 |

| | | |
|---|---|----|
| | Euro 4 senza filtro anti-particolato (diesel) | 20 |
| | Euro 4 con filtro anti-particolato (diesel) | 10 |
| Attività svolta in modo continuativo ¹ o sede legale in comuni soggetti ai blocchi di traffico, individuati dalla DGR 57-7628 del 28/09/2018, allegato 2 | | 20 |
| km percorsi/anno ² con il veicolo oggetto della rottamazione/conversione | > = 30.000 km/anno | 40 |
| | > 10.000 km/anno e <30.000 km/anno | 30 |
| | < = 10.000 km/anno | 5 |

NOTE

¹ La sede in cui si svolge l'attività (al di fuori della sede legale o della unità locale) in modo continuativo è da certificare da parte del beneficiario con la copia di uno o più documenti della pubblica amministrazione, oppure con autocertificazione.

² La percorrenza chilometrica annuale è da certificare da parte del beneficiario con i dati delle ultime due revisioni consecutive, oppure con autocertificazione.

Le imprese che superano con esito positivo la verifica di ammissibilità formale sono ammesse al contributo in base alla graduatoria stabilita sulla base dell'istruttoria tecnica per ciascuna delle finestre temporali individuate nel bando. A parità di punteggio, la priorità è assegnata sulla base del dato di presentazione della domanda.

Al termine di ciascuna finestra temporale, entro 30 giorni, Unioncamere Piemonte procederà alla trasmissione degli esiti alla Regione Piemonte che provvederà, entro i successivi 30 giorni, all'approvazione dell'elenco degli ammessi a contributo, mediante apposito provvedimento.

Una volta approvato l'elenco degli ammessi da parte della Regione Piemonte, Unioncamere Piemonte comunicherà alle imprese beneficiarie con PEC l'esito della valutazione.

Le imprese hanno 4 mesi di tempo per rendicontare l'acquisto del nuovo veicolo e la rottamazione del veicolo sostituito; le imprese hanno, altresì, 4 mesi di tempo per rendicontare la conversione del veicolo.

In fase di rendicontazione,

- in caso di nuovo acquisto, anche con lo strumento del leasing, l'impresa dovrà produrre:

1. il certificato di rottamazione del veicolo sostituito riportante la data di consegna del veicolo al demolitore;
2. il libretto di circolazione del nuovo veicolo acquistato intestato al

| | |
|---|---|
| | <p>soggetto beneficiario;</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. contratto di leasing compreso dell'appendice parte integrante dello stesso contratto in cui sia riportata l'impegno del beneficiario all'acquisto secondo i termini del contratto; 4. fattura di acquisto del nuovo veicolo; <p>- in caso di conversione, l'impresa dovrà produrre:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. la fattura dei lavori inerenti la conversione; 2. la carta di circolazione attestante l'avvenuta installazione dell'impianto a gas. <p>Una volta ricevuta la rendicontazione, Unioncamere Piemonte, entro 30 giorni, ne comunicherà a Regione Piemonte l'esito sulla verifica di regolarità, effettuata secondo le modalità disciplinate nella suddetta convenzione ex l. 241/90, art. 15, ed entro altri 30 giorni, in caso di esito positivo, verserà il contributo all'impresa.</p> <p>Non sarà possibile variare il campo relativo alla tipologia del veicolo da acquistare poiché sulla base della scelta effettuata è già stato individuato l'importo del contributo. Nel caso in cui l'impresa abbia ordinato una tipologia di veicolo diversa da quella inizialmente indicata in fase di domanda, tale da comportare la variazione del contributo, l'impresa deve annullare la richiesta e compilare una nuova domanda.</p> |
| <p>Modalità di erogazione del contributo</p> | <p>Il contributo è erogato ai beneficiari da Unioncamere Piemonte, anche tramite le Camere di Commercio competenti territorialmente, a seguito della verifica della regolarità della rendicontazione delle spese sostenute.</p> <p>Il contributo non è erogato in presenza di DURC non regolare.</p> |

