Collegamento

Asti Sud Ovest

La viabilità
per il cittadino

PRESENTAZIONE PROGETTO

Asti, venerdì 24 marzo 2023
Sala Pastrone - Teatro Alfieri

La **Regione Piemonte** d'intesa con il **Comune di Asti** e la **Provincia di Asti** ha commissionato ad **Anas** la progettazione del **Collegamento Sud-Ovest**, infrastruttura indispensabile per alleggerire il traffico cittadino e connettere funzionalmente i territori che gravitano sul capoluogo Astigiano.

Intervengono:
il presidente della Regione Piemonte **Alberto Cirio**,
l'Assessore regionale ai Trasporti **Marco Gabusi**,
il presidente della Provincia e sindaco di Asti **Maurizio Rasero**
il direttore tecnico Anas **Luca Bernardini.**

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI ASTI

Città di ASTI
www.comune.asti.it

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Collegamento **Asti** Sud Ovest

La viabilità per il cittadino

Elaborate cinque alternative per lo studio di fattibilità tecnico economica

Al fine di poter procedere con l'attività di progettazione della Tangenziale di Asti a sud-ovest, Anas (Gruppo FS Italiane) ha elaborato cinque alternative progettuali per lo studio di fattibilità tecnico economica.

La scelta e la localizzazione delle alternative di tracciato è emersa dall'analisi dei vincoli ambientali e territoriali e dall'assetto attuale e futuro del sistema di offerta di trasporto dell'area di studio.

La valutazione sui livelli di sostenibilità delle alternative individuate è stata condotta attraverso l'analisi e la quantificazione, per ciascuna alternativa, di quattro macro-criteri relativi alla fattibilità tecnica, la sostenibilità ambientale, trasportistica ed economico-finanziaria.

Ogni ipotesi di tracciato è stata suddivisa in due lotti. Il primo per il collegamento tra la A33/SS231 e la SP8 e il secondo per l'innesto tra la SP8 e la SR10.

La costruzione della tangenziale di Asti consentirà di migliorare i collegamenti nel quadrante sud-ovest della città favorendo i traffici di media e lunga percorrenza attraverso l'interconnessione con gli altri importanti assi viari del territorio come la A21 Torino-Piacenza, la A33 Asti-Cuneo e la statale 231 "di Santa Vittoria" e garantirà al contempo adeguata accessibilità alla città di Asti con un collegamento alla SP8 quale unico altro asse di penetrazione trasversale al centro urbano.

Alternativa 1 - Rossa

Consiste nella realizzazione di un tracciato in nuova sede lungo 5,25 km, di cui 1,24 km in galleria e 2,4 km circa di tratti in viadotto compreso il viadotto sul Tanaro, lungo 520 metri. L'alternativa Rossa è una ottimizzazione del Progetto Preliminare sviluppato da Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. nel 2008. Questa alternativa prevede l'inizio del tracciato sulla SS231 più a sud per evitare gli stagni esistenti subito a ovest della statale. Da qui il tracciato prosegue verso nord, oltrepassa il fiume Tanaro e costeggia a nord/est l'area del Golf Club. Il tracciato si innesta con la SP8 tramite un'intersezione a rotatoria e prosegue andandosi a inserire con una galleria naturale nelle colline tra Borbore e Tanaro per poi dirigersi verso la SR10 dove si innesta sulla rotatoria esistente in prossimità della città di Asti.

Alternativa 2 - Gialla

Il tracciato si estende per circa 4,9 km tra la SS231 all'altezza del km 5,700 e la SR10 in prossimità di Asti. Previsto un tracciato in galleria per 1,52 km complessivi e 2,1 km di viadotti. Lo sviluppo dell'asse viario è progettato poco più a sud rispetto all'alternativa 1. Il tracciato attraversa il fiume Tanaro a sud del Golf Club. Dopo l'intersezione con la SP8 prosegue con una galleria nelle colline tra Borbore e Tanaro per poi uscire sul lato nord e dirigersi verso la SR10.

Alternativa 3 - Blu

Il tracciato si sviluppa per 6,2 km tra lo svincolo di Corso Savona, sulla SS231, e la SR10 presso Asti. Anche in questo caso sono previsti l'intersezione con la provinciale 8, tratti in galleria per un'estensione complessiva di circa 1,3 km e in viadotto per 2,6 km circa.

Alternativa 4 - Magenta

Consiste nel collegamento tra la statale con la A33 circa 4 km più a sud rispetto alle tre alternative precedenti, in località Isola d'Asti, e un innesto con la SR10 circa 1,5 km più a ovest. Allo stesso tempo la lunghezza del tracciato è significativamente superiore, con un'estensione pari a circa 7,5 km dei quali 2 km in viadotto e 3,25 km in galleria.

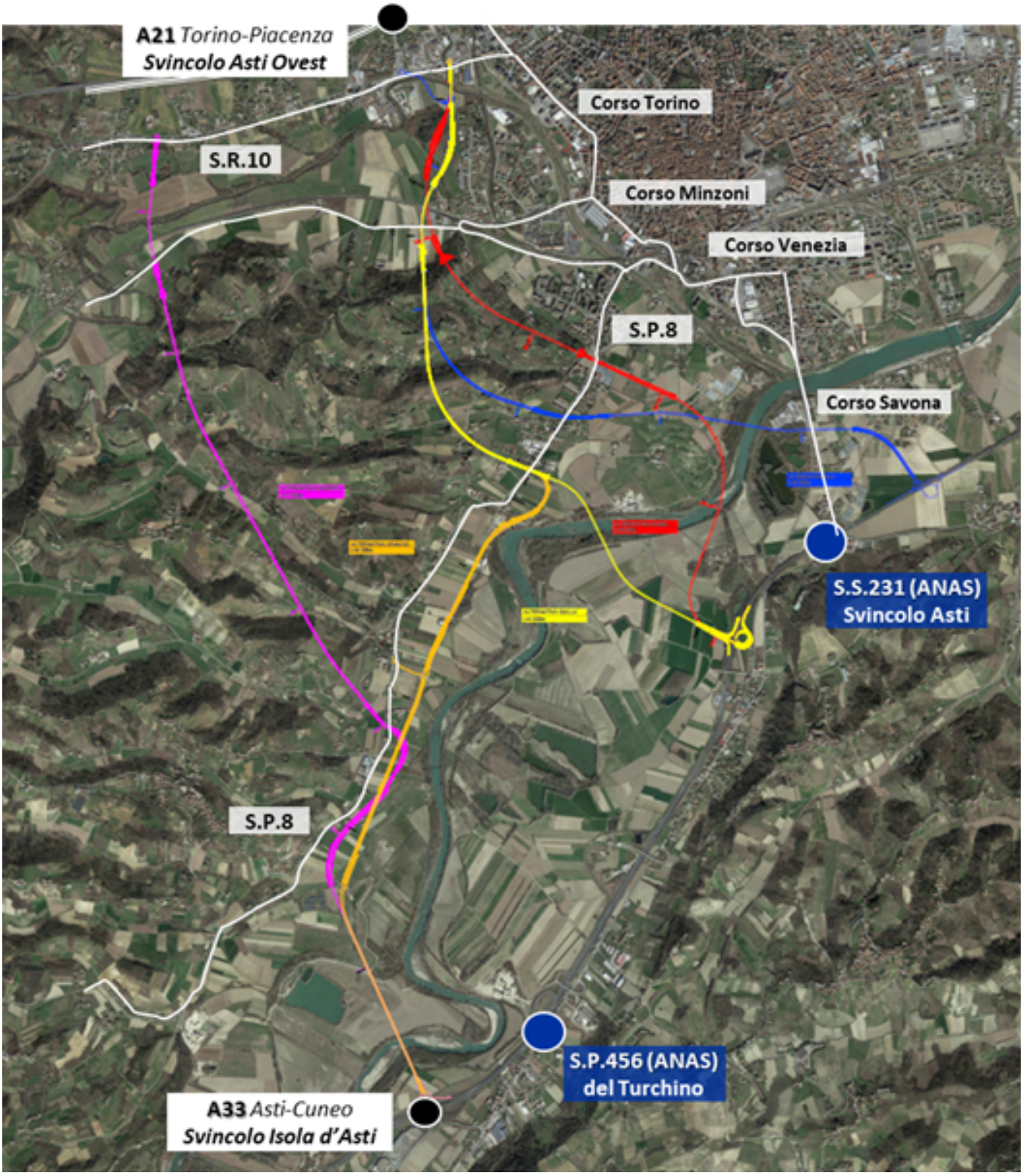
Alternativa 5 - Arancione

Il tracciato si estende per 8,25 km di cui circa 2 km in viadotto e circa 1,5 in galleria. Come nel caso dell'alternativa n.4 anche in questo caso l'innesto con la A33 è previsto a Isola d'Asti, all'altezza del km 64,200. Da qui prosegue in direzione nord fino a superare il Tanaro per poi affiancare l'alveo del fiume e la SP8. Prima di raggiungere il Golf Club il tracciato svolta a sinistra e ricalca il percorso dell'alternativa n. 2 (gialla) inserendosi in galleria nelle colline tra Borbore e Tanaro e prosegue fino all'intersezione con la SR10.

Collegamento

Asti Sud Ovest

La viabilità
per il cittadino



REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI ASTI

Città di ASTI
www.comune.asti.it

anas
GRUPPO FS ITALIANE